

Zolder Fun Festival

25-26/10/2025

Règlement Particulier

Art 1 – Définition

Le meeting se déroule conformément au Code Sportif International de la FIA et ses annexes, au Code Sportif National du RACB, aux Règlements Sportifs et Techniques des Championnats 2025 concernés et au présent Règlement Particulier. Les modifications, amendements et/ou changements au présent Règlement Particulier ne seront annoncés qu'au moyen de Bulletins datés et numérotés. Les Règlements 2025 sont mentionnés sur le site internet : www.racb.com.

Ce Règlement Particulier fait partie du règlement de la série Fun Cup lors de l'événement "Zolder Fun Festival" au Circuit Zolder les 25-26 octobre 2025.

Le texte final du présent Règlement Particulier est la version française qui sera utilisée en cas de litige quant à son interprétation.

Note importante : les procédures et durées des sessions et courses pourraient être ajustées afin de se mettre en conformité aux restrictions contractuelles de timing applicable pour l'événement.

Art 2 – Événement

Nom Événement :	Zolder Fun Festival
Circuit :	Circuit Zolder
Date Événement :	25-26/10/2025
Séries présentes :	Fun Cup Belgium
Organisateur du Meeting:	M3.be Rue Charles Magnette 13D Bt 11 4000 Liège Belgique
Autorité Sportive Nationale :	Royal Automobile Club of Belgium RACB Sport Boulevard de la Woluwe 46/4 1200 Woluwe-Saint-Lambert Belgique

Art 3 – Officiels

Promoteur de l'épreuve :	ABDELATIF Benoît (FRA)	Lic. FFSA 221091
Directeurs de l'épreuve :	VOOGT Laurent (BEL)	Lic. RACB 1426
	DELVENNE Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Secrétaire du Meeting :	DE BACKER Valérie (BEL)	Lic. RACB 1991
Responsable Délégué Technique :	MOSBEUX Jean-Guy (BEL)	Lic. RACB 3412
Responsable Médecin :	Dr. BOON Michiel (BEL)	Lic. RACB 4354
Responsable Chronométrage :	GOBLET Michael (BEL)	Lic. RACB 2375
Responsable sécurité :	AERTS Johan (BEL)	Lic. RACB 1709
Responsable Commissaires de piste :	DE JONGHE Alain (BEL)	Lic. RACB 2324

Responsable Commissaires de Stands :	DEWILDE Kris (BEL)	Lic. RACB 0135
Pitlane Managers :	JACOBS Pascale (BEL)	Lic. RACB A284
	VANDENBROUCKE Arnaud (BEL)	Lic. RACB A380
Flagman :	DE BACKER Michel (BEL)	Lic. RACB 2930
	ZOTKIEWICZ Vincent (BEL)	Lic. RACB 4291
	PLARD Jean-Marc (BEL)	Lic. RACB 2756

Art 4 – Locaux antidopage

Salle de Médecin :	Medical Center
Salle d'attente :	Medical Center

Art 5 – Règlements spécifiques à la série

Annexe 1 : Fun Cup Belgium

Art 6 – Inscription : date de clôture et acceptation

La date de clôture des inscriptions est fixée à 08h00 du premier jour du meeting. Le droit d'inscription requis (voir formulaire d'inscription et/ou confirmation de participation) doit être payé avant l'événement (une inscription non accompagnée du droit d'inscription sera nulle et non avenue).

Art 7 – Détails du Circuit

- longueur d'un tour de piste : 4.000 m
- direction : sens des aiguilles d'une montre
- Pole position: à gauche

Art 8 – Assurance du meeting

L'Organisateur a souscrit une assurance suivant les instructions de la loi. La police d'assurance peut être consultée au secrétariat de la course.

Art 9 – Autres

La publicité doit être conforme au Code Sportif International de la FIA, Art. 10.6. En Belgique, la publicité pour les produits du tabac et les sociétés de paris non reconnues et non enregistrées est interdite.

Aucune récompense autre que celles prévues avec les coupes et trophées des cérémonies de podium ne sera attribuée.

Le directeur de course de la série et/ou le directeur de l'épreuve, en consultation avec un membre du Collège des Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'infliger comme pénalité un « Drive Through » en lieu et place d'une autre pénalité prévue ou non au tableau des pénalités. Toute autre décision et/ou sanction sera laissée à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

La grille de départ sera effectuée sous la responsabilité du responsable des grilles de départ. Les concurrents et pilotes devront être prêts, à la sortie de leur paddock respectif, 30 minutes avant l'heure de début de leurs courses.

Visa RACB Sport : C-Z-ZFF-M105 (03/10/2025)

Annexe 1**Fun Cup Belgium****Officiels:**

Directeurs de Course :	VOOGT Laurent (BEL)	Lic. RACB 1426
	DELVENNE Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Directeurs de Course Adjoint :	GELDERS Jean-Luc (BEL)	Lic. RACB 2167
Assistant :	FISCHER Alain (BEL)	
Relations Concurrents :	HUTSEBAUT Didier (BEL)	Lic. RACB 3876
	PLARD Jean-Marc (BEL)	Lic. RACB 2756
Secrétaire de la série :	GILSON Aline (BEL)	Lic. RACB 4277
Manager de la série :	BOUCHAT Vanessa (BEL)	Lic. RACB 3117

Stewards:

Président :	MAGIS Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
Membres :	BARBIÈRE Ronald (BEL)	Lic. RACB 1954
	NIEUWENHUIZE Wilco (NLD)	Lic. KNAF 38339
Bureau des stewards :	1 ^{er} étage Direction de Course – Office 1	

Paddock :

Lieu :	Paddock P2 + Boxes et Pitlane
Heure d'ouverture :	Timing en annexe du présent règlement

Les concurrents, pilotes et teams sont responsable de la propreté du site mis à leur disponibilité. L'utilisation de bâche de protection au sol afin d'éviter les traces d'huile est obligatoire. La remise en état de la zone allouée aux teams sera facturée au team et/ou promoteur en question et majorée d'une amende administrative de 300€.

Contrôles administratifs :

Niveau de licence minimum :	National D FunCup-BSSC CI1&2-BGDC Class A/B
	Les pilotes belges peuvent obtenir une licence 'One Event'
Horaire :	Vendredi 24/10 – de 14h00 à 19h00
Avec dérogation :	Samedi 25/10 – de 10h00 à 12h00
Lieu :	M3 Hospitality

Lors des contrôles administratifs, le participant et/ou le pilote doivent pouvoir présenter leur licence, et - le cas échéant - une licence de participant. Les pilotes venant de l'extérieur de la Belgique ou de pays comparables par décision de la FIA doivent avoir une autorisation spéciale de leur propre ASN (FIA ISC Art. 2.6 et 3.9). Pour les concurrents mineurs, une "Autorisation de Consentement Parental" confirmée par l'Autorité du pays doit être présentée lors des contrôles administratifs.

Vérification technique:

Pré-Vérification :	
Horaire :	Samedi 25/10 – de 08h00 à 14h00
Lieu :	Dans les boxes des concurrents

Baie de vérification :

Lieu :

Parc Fermé – Lieu :

Garage technique 1 – Pitlane

Pitlane

Briefing :

Horaire :

Samedi 25/10 – à 08h00 pour les Teams Manager

Samedi 25/10 – à 12h00 pour les pilotes

Lieu :

Paddock 2 – 1^{er} étage – Escalier Mauve

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes et team managers. S'il n'y a pas d'amende prévue pour non-présence au briefing dans le règlement de la série, une amende de 250€ sera infligée par le Collège des Commissaires Sportifs.

Tableau d'affichage :

Emplacement Tableau d'affichage physique : Paddock Zone 2 – Race Direction – Escalier à Damiers

Emplacement Tableau d'affichage virtuel : Fun Cup Sportity

Live Result via <http://www.ris-timing.be/kronos/Zolder/2025/index.htm>

Entrée et Sortie de la piste :

Entrée du circuit : Utilisation de la Pitlane

Sortie du circuit : Pit In vers les boxes

Vitesse Maximale dans la Pitlane : 50Km/h

Nombre de voitures admises aux essais et aux courses :

Essais : 80

Course : 66

Temps de piste :

Séance qualificative : Samedi 25/10 : 230 Minutes

Course : Dimanche 06/10 : 470 Minutes

La procédure de départ sera expliquée lors du briefing.

Frais de réclamation et d'appel :

Frais de réclamation : 500€

Droit d'appel national (RACB) : 2.000€

Droit d'appel international (FIA) : 6.000€

Selon les Art. 13 et 15 du Code Sportif de la FIA, les réclamations internationales doivent être adressées au Président des Commissaires Sportifs et remises au Directeur de Course ou à son assistant. En l'absence du Directeur de Course, la réclamation doit être remise au Président des Commissaires Sportifs.

Demandes de Dérogation

Toutes les demandes de dérogation de passage au contrôle administratif, technique ou briefing doivent être rentrées au directeur de l'épreuve sport@m3events.be via le document « demande de dérogation » disponible sur le site de la Fun Cup.

Arrêts aux stands:

Temps d'arrêt au stand pour des voitures avec pilote(s) Top Gun

Le temps d'arrêt obligatoire par voiture sera publié par le Collège des Commissaires Sportifs.

BiPlaces

Le temps d'arrêt obligatoire (pit IN/OUT) : 2'00" avec passager, 2'30" sans passager, avec un pilote Top Gun + 10"

Refueling

Les concurrents EVO 1 & EVO 3 doivent aller se fournir en carburant à la pompe située à l'entrée de la Pitlane. Ces concurrents devront suivre la note explicative de la procédure de ravitaillement.

Autres:

Minima de qualification : minimum 1 tour

Classement de la course : Pas de minimum; damier non-nécessaire

PIT WINDOW TIMES			
Start Races		10:01:00	
	IN	PIT	OUT
Time Races	00:32:30	00:40:00	00:47:30
Pit 1	10:33:30	10:41:00	10:48:30
	00:32:30	00:40:00	00:47:30
Pit 2	11:13:30	11:21:00	11:28:30
	00:32:30	00:40:00	00:47:30
Pit 3	11:53:30	12:01:00	12:08:30
	00:32:30	00:40:00	00:47:30
Pit 4	12:33:30	12:41:00	12:48:30
	00:32:30	00:40:00	00:47:30
Pit 5	13:13:30	13:21:00	13:28:30
	00:32:30	00:40:00	00:47:30
Pit 6	13:53:30	14:01:00	14:08:30
	00:32:30	00:40:00	00:47:30
Pit 7	14:33:30	14:41:00	14:48:30
	00:32:30	00:40:00	00:47:30
Pit 8	15:13:30	15:21:00	15:28:30
	00:32:30	00:40:00	00:47:30
Pit 9	15:53:30	16:01:00	16:08:30
	00:32:30	00:40:00	00:47:30
Pit 10	16:33:30	16:41:00	16:48:30
	00:32:30	00:40:00	00:47:30
Pit 11	17:13:30	17:21:00	17:28:30
		00:35:00	
Finish		17:51:00	

TIMING

24/10/2025

Motorsilence before 09.00 and after 18.00

14.00	Paddock Open
14.00 19.00	Administrative Checking Fun Cup

25/10/2025

Motorsilence before 09.00, between 12.00 and 13.00, and after 18.00

07.00	Paddock Open		
08.00 12.00	Scrutineering Fun Cup		
08.00	Fun Cup – Team Managers Briefing		
12.00	Fun Cup – Drivers Briefing		
14.00 17.50	Fun Cup	230 min	Qualifying

26/10/2025

Motorsilence before 10.00 and after 18.00

07.00	Paddock Open		
09.30	Start Procedure		Exit via Pitlane
	Follow Briefing Information		NO engines ON
09.50	All Cars on Grid		
09.56	Grid Clear – Board 5 Minutes		
10.00	Board 1 Minute		
10.01 17.51	Fun Cup	470 min	Race
			See Pit Window Times